

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu**  
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
tel. + 48 71 717 43 02  
tel. kom. + 48 000 000 000  
fax + 48 71 717 43 10  
iz.wroclaw@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Wrocław 31.07.2025 r.

IZ14EN.5601.28.2025.AC

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wymiana wyeksploatowanych urządzeń grzewczych EOR w stacji Ścinawa na linii kolejowej nr 273.

Zamawiający: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

**Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław**

Rodzaj zamówienia: **Roboty budowlane**

Kod CPV: **45231400-9**

**NACZELNIK DZIAŁU**  
**AKCEPTUJĘ**

**Pawel Celka**

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:  
Piotr Skrucha

  
**SPECJALISTA DIAGNOSTA**  
ds. energetyki

**Piotr Skrucha**

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

### 1. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zabudowa nowych urządzeń EOR w stacji Ścinawa na linii kolejowej nr 273:

- 1) Opracowanie dokumentacji (budowlanej, wykonawczej i powykonawczej) oraz przebudowa urządzeń EOR w stacji Ścinawa,
- 2) Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty do przedmiotowego zakresu robót.
- 3) Wykonawca dokona uzgodnienia dokumentacji z Zamawiającym oraz przekaze w następującej liczbie egzemplarze:
  - 3 egzemplarze (kompletów) w wersji papierowej,
  - 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie PDF
- 4) Wykonawca pozyska mapę do celów projektowych oraz dokona inwentaryzacji do zrealizowania zadania (eliminacja kolizji kablowych z istniejącą infrastrukturą w obrębie rozjazdów oraz tras kabli zasilających i sterujących),
- 5) Demontaż szafy **EOR nr 1** i **EOR nr 2** oraz istniejących kompletów grzewczych na rozjazdach nr: **7,9,12,14,15**,
- 6) Zabudowa, podłączenie nowych kompletów grzewczych na rozjazdach nr: **7,9,12,14,15** zgodnie z wymogami Instrukcji let-5,
- 7) Bez zabudowy płyt grzewczych do ogrzewania kanałów podzamknięciowych, ponieważ ww. rozjazdy nie są dostosowane do montażu płyt grzewczych,
- 8) Zamawiający dołącza istniejący wykaz typu rozjazdów: **nr 7** – (Rkpd S49 R-190 1:9 ssd); **nr 9** – (Rz S49 R-300 1:9 ssd prawy); **nr 12** – (Rkpd UIC60 R-190 1:9 ssd); **nr 14** – (Rz S49 R-300 1:9 ssd prawy); **nr 15** – (Rkpd S49 R-190 1:9 ssd),
- 9) Montaż czujnika pogodowego na rozjeździe wzorcowym,
- 10) Zabudowa **szaf EOR 1** i **EOR 2** zasilających ogrzewanie rozjazdów i wyposażonych w moduły **GSM** (szafy EOR powinny być dostosowane do włączenia do systemu **SMUE**),
- 11) Uwaga: zabezpieczyć istniejące kable sterownicze w Nastawni Wykonawczej Śn1 oraz w nowych szafach **EOR 1** i **EOR 2**,
- 12) Zabudowa **sterownika NEK** w pomieszczeniu Dyżurnego Ruchu w budynku Nastawni Dysponującej dostosowanego do sterowania radiowego szaf **EOR 1** i **EOR 2**,
- 13) Zmienić miejsce zasilania oraz sterowania rozjazdu **nr 12** poprzez ułożenie kabli z **szafy EOR nr 1** do **szafy EOR nr 2**,

- 14) Ułożenie kabli zasilających, antysabotażowych oraz sterowniczych z szaf do skrzyń transformatorowych na rozjazdach **7,9,12,14,15**,
- 15) Kable prowadzić w wykopach otwartych (oprócz miejsc przecisków sterowanych pod torami kolejowymi),
- 16) Zamawiający nie wymaga przedstawienia pomiarów dobowych, wraz z wykresem P (moc czynna), Q (moc bierna),  $\text{tg } \varphi$  dla poszczególnego odbioru energii elektrycznej w okresie 24 godz.,
- 17) W przypadku wystąpienia mocy biernej, należy zabudować kompensatory urządzeń mocy biernej,
- 18) Zamawiający wyraża zgodę uzyskania klauzuli KODGiK w okresie trwania Umowy,
- 19) Zamawiający nie wymaga opracowania mapy do celów projektowych pozyskanych z KODGiK,
- 20) Wykonawca rozliczy się z zamawiającym z materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót zgodnie z instrukcją Im-4,
- 21) Wykonać niezbędne pomiary i protokoły zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 22) Przed odbiorem eksploatacyjnym dostarczyć operat kolaudacyjny na 10 dni przed odbiorem w celu sprawdzenia,
- 23) Prace ziemne, ułożenie kabli w wykopie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Polskimi Normami,
- 24) Uzgodnić dokumentację u zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 25) Przedstawić kosztorys ofertowy na wykonanie prac przy złożeniu oferty,
- 26) Przygotować dokumentację geodezyjną,
- 27) Bez zabudowy płyt grzewczych do ogrzewania kanałów podzamknięciowych, ponieważ ww. rozjazdy nie są dostosowane do montażu płyt grzewczych,

Do wykonywania ww. zadania należy zastosować transport we własnym zakresie.

Przed złożeniem oferty zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej. W celu dokonania wizji lokalnej należy skontaktować się z przedstawicielem Zamawiającego:

P. Piotr Skrucha – Spec. diagnosta ds. energetyki, tel.: 510 467 125

**2. Rodzaj zamawianego:** Roboty budowlane

**3. Miejsce realizacji zamówienia:** Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, linia kolejowa nr 273, stacja Ścinawa

**4. Harmonogram realizacji zamówienia:** Dwa miesiące od dnia podpisania Umowy

**5. Specyfikacja techniczna**

Obowiązki Wykonawcy:

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i jakość robót, za stosowane metody wykonywania robót zgodnie z Umową.
2. Wykonawca gwarantuje, że w realizacji zadania nie będą brali udziału etatowi pracownicy Zamawiającego.
3. Wykonawca w terminie 7 dni od podpisaniu Umowy a przed przystąpieniem do realizacji robót złoży oświadczenie w zakresie:

*Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2*

- aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy,
  - posiadania przez wszystkich pracowników Wykonawcy zezwoleń na prawo wstępu na teren kolejowy,
  - aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników Wykonawcy, obowiązujących na PKP dotyczących pracy przy czynnych torach kolejowych i sieci trakcyjnej.
4. Materiały i urządzenia niezbędne do wykonania przedmiotowego zadania zostaną zapewnione przez Wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  5. Wykonawca sporządzi harmonogram rzeczowo-finansowy wykonywanych prac w terminie 7 dni po podpisaniu umowy.
  6. Wykonawca ponosi w całości odpowiedzialność za wypadki, szkody spowodowane niewłaściwym wykonywaniem czynności wynikających z umowy, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia elementów obiektów, urządzeń bądź terenu w toku realizacji robót zobowiązany jest naprawienia ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego.
  7. Wykonawca robót rozliczy się z materiału zdemontowanego zgodnie z instrukcją Im-4 na podstawie protokołu z kwalifikacji materiałowej.
  8. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia dokumentacji z zamawiającym.
  9. Odpady wytworzone przez Wykonawcę - zgodnie z zapisem Umowy.
  10. Wykonawca zapewni na własny koszt wszystkie materiały potrzebne do wykonania przedmiotu Umowy.
  11. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu dostępu do wszystkich bieżących informacji i dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, które mogą pomóc w ocenie postępu prac, opisać istniejące, spodziewane ryzyko i podjąć działania konieczne do jego eliminacji.
  12. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania przedmiotu zamówienia z warunkami umowy, kosztorysem, warunkami technicznymi odbioru, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
  13. Wykonawca po zakończeniu prac zobowiązany jest do uporządkowania miejsca robót.
  14. Wszystkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych oraz urządzeń pod napięciem muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosowanie się do wymagań przepisów BHP obowiązujących na PKP.
  15. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących w czasie wykonywanych robót przepisów obciąża Wykonawcę.
  16. Wykonawca przed planowanym rozpoczęciem robót zobowiązany jest zgłosić pisemnie do zamawiającego gotowość przystąpienia do robót.
  17. Wykonawca powinien zapewnić kompleksowo
    - Kierownictwo,
    - Personel wykonawczy,
    - Sprzęt,
    - Oraz inne urządzenia i przedmioty niezbędne do wykonania robót oraz usunięcie ewentualnych wad.
  18. Wykonawca zobowiązany jest do powołania kierownika robót w rozumieniu Prawa Budowlanego i zapewnienia wykonywania obowiązków kierownika przez osobę posiadającą niezbędne w tym zakresie uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalizacji zgodnie z Prawem Budowlanym.
  19. Wykaz wykonywanych robót budowlanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym

okresie, wykonał, przynajmniej jedną robotę budowlaną odpowiadającą swym rodzajem robotom stanowiącym przedmiot Zamówienia, tj. roboty związane z budową urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, o wartości robót nie mniejszej niż 300 000,00 zł netto (słownie: trzysta tysięcy złotych) za każdą robotę oraz dokumenty potwierdzające, że roboty budowlane wykazane w wykazie przez Wykonawcę zostały wykonane należycie (referencje bądź inne dokumenty, przy czym faktura nie jest dokumentem potwierdzającym, że roboty zostały wykonane należycie), a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty. Jeżeli w przedstawionym dokumencie potwierdzającym należyte wykonanie Zamówienia znajdują się również inne roboty niż przedmiot Zamówienia Wykonawca powinien wyliczyć wartość prac zgodnych z przedmiotem Zamówienia.

20. Wykonawca musi posiadać odpowiednio wykwalifikowanymi osobami oraz liczbą pracowników z minimalnym 3 letnim doświadczeniem, posiadających uprawnienia do wykonywania Robót i innych czynności wykonywanych w ramach przedmiotu zamówienia, w tym:

- Kierownika robót posiadającego uprawnienia D + E oraz uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania i kontrolowania robót z aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – 1 osoba,
- uprawnienia dla co najmniej jednej osoby do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku dozoru, wymagane przepisami Prawa energetycznego (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) potwierdzone świadectwem, kwalifikacyjnym D + E wydanym przez Stowarzyszenie Elektryków Polskich uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku dozoru i eksploatacji, do 1kV – 1 osoba,
- uprawnienia dla co najmniej trzech osób do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji, wymagane przepisami Prawa energetycznego (wg stanu prawnego obowiązującego na dzień wszczęcia postępowania) potwierdzone świadectwem, kwalifikacyjnym E wydanym przez Stowarzyszenie Elektryków Polskich uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku dozoru i eksploatacji, do 1kV – przynajmniej 3 osoby.

Jedna osoba może posiadać więcej niż jedno uprawnienie.

21. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu natychmiastowego opanowania negatywnych skutków szkody w środowisku na własny koszt.

22. Wykonawca z wyprzedzeniem przed przystąpieniem do robót złoży do Zamawiającego pisemny wniosek z prośbą o wyrażenie zgody na przeprowadzenie samodzielnego poinformowania pracowników o zagrożeniach na terenie PKP.

23. Wykonawca gwarantuje, że wszyscy pracownicy na czas realizacji zadania będą posiadać zezwolenie na prawo wstępu na teren kolejowy oraz zostaną przeszkoleni z zasadami bezpieczeństwa poruszania się i pracy w czynnych torach kolejowych.
24. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszystkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie realizacji zadania.

**Obowiązki Zamawiającego:**

- 1) Zamawiający zapewni dostęp do obiektów i urządzeń objętych przedmiotem Umowy na czas niezbędny do wykonywania prac, w terminie uzgodnionym przez Strony dla terminowe ich realizacji,
- 2) Zamawiający sporządzi dokumenty stanowiące podstawę do rozliczenia złomu lub przyjęcia odzyskanego materiału jako staro użytecznego zgodnie z zapisami Instrukcji Im-4.

## **6. Wymagania prawne**

Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:

- 1) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r., nr 151, z dnia 15 grudnia 1998 r.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1830 ze zm.).
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., nr 1219, ze zm.),
- 5) EBH-1 ,EBH-1a ,EBH-1c - Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej,
- 6) Im-4 – Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 7) Ibh 105 – Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych,
- 8) Is – 3 – Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 9) Ie – 108 – Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych,
- 10) Wykonawca wykona robotę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności oraz wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami, „Instrukcja eksploatacji elektrycznych instalacji odbiorczych w budynkach i obiektach budowlanych oraz przenośnych i stacjonarnych elektrycznych urządzeń odbiorczych” let-8.

## **7. Termin i warunki gwarancji**

Warunki odbioru robót:

- 1) Odbiór eksploatacyjny,
- 2) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości,
- 3) Odbioru końcowego robót dokona komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisję odbioru powołuje Zamawiający, po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia prac,
- 4) Podstawą odbioru końcowego robót jest zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zakończenia prac,
- 5) Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót, związanych z usunięciem wad i usterek zaistniałych w okresie gwarancyjnym,
- 6) Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej i funkcjonalnej obiektów.

Wykonawca udzieli, Zamawiającemu gwarancji na wykonane robót wraz z zabudowanymi urządzeniami przez siebie na **okres 36 miesięcy** licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.

## **8. Sposób płatności**

30 dni od daty wystawienia faktury.

## **9. Kary umowne**

Zgodne z Umową.

## **10. Prawo opcji**

Nie przewiduję się.

## **11. Podwykonawcy**

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.

## **12. Zamówienia podobne**

Brak.

## **13. Uwagi końcowe**

1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
3. Zamawiający nie dopuszcza rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe roboty budowlane.
4. Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia.
5. Zamawiający nie żąda od Wykonawców zabezpieczenia oferty wadium.
6. Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na zadania.

